

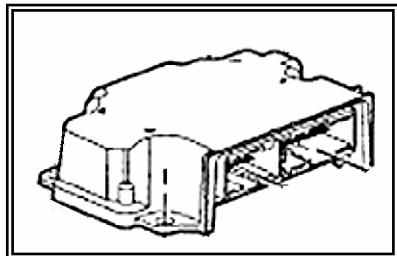
改善箇所説明図



センタ・コンソール内部



乗員保護装置制御モジュール

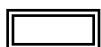


基準不適合発生箇所

乗員保護装置制御モジュールにおいて、制御プログラムが不適切なため、過大な電気負荷がかかった場合にアクティブ・ヘッドレスト用の電子回路が破損することがある。そのため、追突による衝撃を受けた際に、アクティブ・ヘッドレストが作動しないおそれがある。

改善の内容

全車両、乗員保護装置制御モジュールを対策品と交換する。



: 交換部品を示す

識別 : 左側後部ドアロックストライカ下部固定ボルト頭部に黄色ペイントを塗布する。

備考

本届出については、平成 26 年 05 月 30 日リコール届出の「外-2040」において、改善内容が不十分であったため、再度対策を実施するものです。